

Kamberk, Předbořice a Hrajovice oprava povrchu místních komunikací



Seznam příloh :

1. Průvodní a technická zpráva
2. Cenová část – Orientační propočet nákladů
3. Situační mapový výsek
4. Fotodokumentace

Ing. Aleš Pikora
M. Kudeřikové 1602
256 01 Benešov
IČ: 880 07 162



**Kamberk, Předbořice a Hrajovice
oprava povrchu místních komunikací**

**PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ
ZPRÁVA**

A. Průvodní zpráva

1. Komunikace se nachází na katastrální území obce Kamberk.

Kamberk – MK Hřbitov, parcelní čísla 2722/7, 2723/2, 355/4, 369/2
Předbořice - místní komunikace, parcelní čísla : 3394/2, 3066, 3070, 3082/1
Hrajovice – náves a cesta, parcelní čísla 1430/1

Pozemky dotčené komunikací jsou v majetku obce, jsou využívány pro zajištění dopravní obslužnosti a nenachází se na nich významné porosty. Území jsou mírně zvlněná, jako celek se svažují.

Investor akce:

Kamberk 71
25706 Louňovice pod Blaníkem
IČ: 233 081

2. Komunikace řeší dopravní napojení občanské vybavenosti obce a obytných souborů rodinných domů ve výše uvedených lokalitách na stávající dopravní síť. Plochy dotčené komunikací jsou ve správě obce a tvoří přístupovou komunikaci napojenou na síť krajských silnic.

Součástí návrhu je oprava stávajícího povrchu a částečná oprava ložních vrstev komunikace.

3. Parametry objektu byly stanoveny na základě následujících podkladů:
 - zastavovací plán lokality,
 - základní návrhové parametry dle předpisů a příslušných ČSN

4. Stavbu tvoří jediný objekt - komunikace

5. Opravy nebudou probíhat v časovém a prostorovém souběhu s žádnými stavebními pracemi většího rozsahu.

6. Provozovatel:

Kamberk 71
25706 Louňovice pod Blaníkem
IČ: 233 081

Uživatelé: podnikatelé, zásobování a obyvatelé města a dotčených obcí.

7. Termín zahájení: III. čtvrtletí 2015
Termín dokončení: III. čtvrtletí 2015

8. Komunikace bude předána do užívání postupně jako celkově funkční komplet.

B. Souhrnná technická zpráva

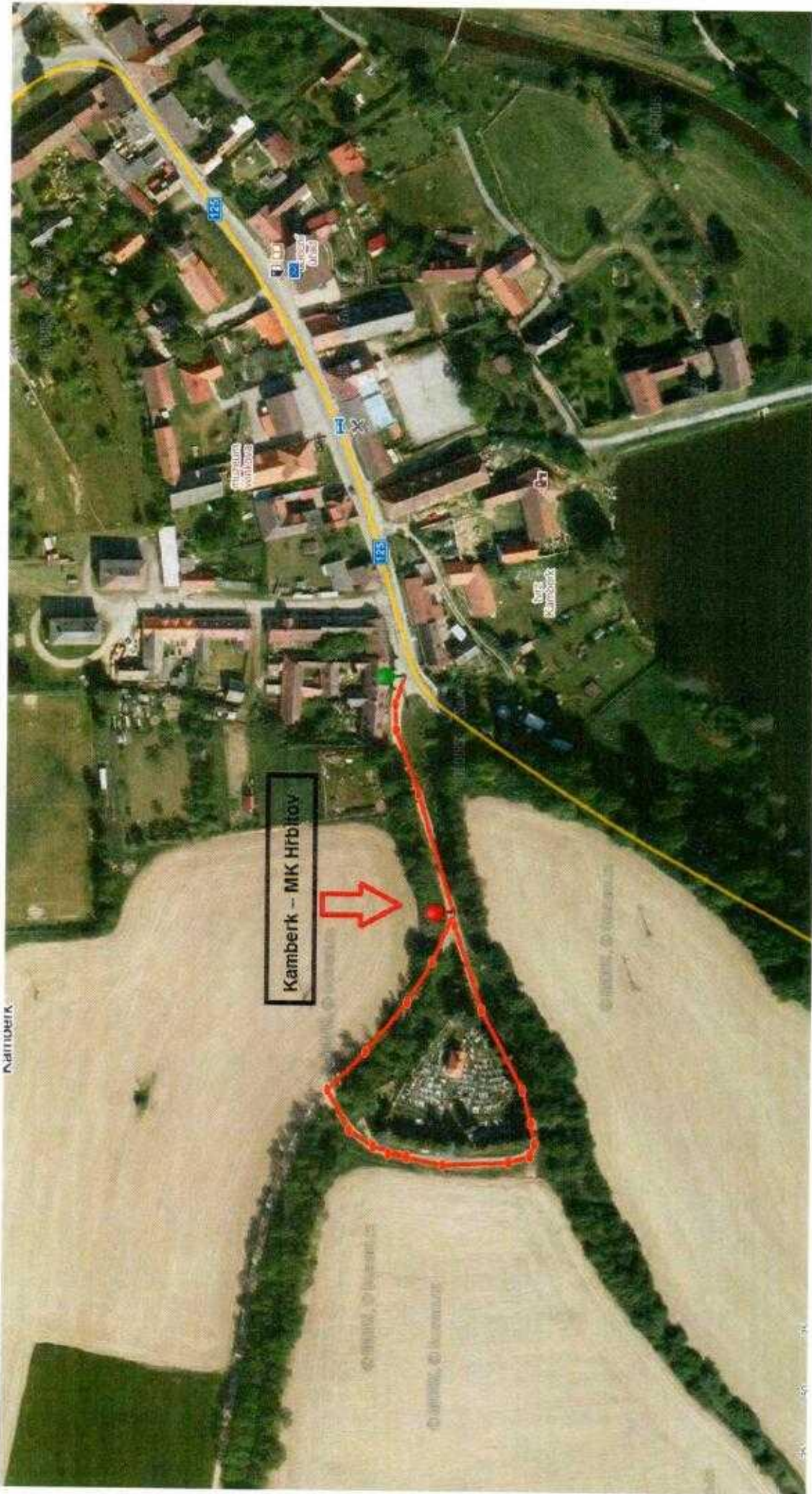
I. Charakteristika území stavby

- 1.1 Stavba se nachází na katastrálním území obce Kamberk. Pozemky dotčené stavbou komunikace jsou využívány pro zajištění dopravní obslužnosti dotčené lokality. Nenacházejí se na nich významné porosty. Území jsou mírně zvlněná, jako celek se svažují. Komunikace nezasahuje do žádných ochranných pásem.
- 1.2 Pro zpracování dokumentace návrhu oprav byly použity následující mapové podklady.
- katastrální mapa,
 - územní plán obce,
 - doklady a dokumenty.
- 1.3 Pro zahájení oprav povrchu komunikace není nutné vzhledem k charakteru dotčených pozemků provádět zvláštní přípravné práce. Bude provedeno odstranění nestabilních podkladů a v napojení na stávající povrchy navazujících komunikací. V rámci provádění prací se předpokládá aktivní bilance objemů zemních prací. Přebytek výkopku bude použit pro terénní úpravy, případně opravy místních komunikací. Žádné porosty není nutné v souvislosti s výstavbou likvidovat.

2. Urbanistické, architektonické a stavebnětechnické řešení stavby

- 2.1 Veškeré části komunikace kopírují povrch území.
- 2.2 Technické řešení komunikace vychází ze všeobecně platných předpisů a požadavků příslušných orgánů.
- Parametry komunikace byly stanoveny na základě následujících výchozích podkladů.
- počet těžkých nákladních vozidel (průměrná denní intenzita): menší než 15
 - třída dopravního zatížení V
 - návrhová úroveň porušení vozovky D2
- 2.3 Dotčené objekty nevyžadují zvláštní způsoby řešení dopravního napojení.
- 2.4 Dotčené objekty nevyžadují zvláštní způsoby řešení úprav ploch a prostranství. V lokalitě se neuvažuje o vybudování parkovacích míst.
- 2.5 Provoz oprav nebude mít nepříznivé dopady na životní prostředí. Hlučnost povrchu navržené vozovky nepřesahuje hygienické limity a v důsledku stavebních úprav bude stav zlepšen. V důsledku stavebních úprav bude zlepšena i bezpečnost provozu na opravované komunikaci.
- 2.6 Při provozování komunikace nedochází ke zvláštnímu ohrožení zdraví obsluhujícího personálu.
- 2.7 Protipožární zabezpečení stavby: neprovádí se.
- 2.8 V objektech nebudou umístěna zařízení civilní obrany.
- 2.9 V rámci provádění oprav nejsou navrženy staticky nebo konstrukčně významné stavební prvky podléhající korozi.
- 2.10 Mezi opravovaným objektem a problematikou televizního příjmu není vztah.
- 2.11 Nová pásma hygienické ochrany nejsou požadována, je nutné pouze splnit podmínky ČSN 73 6005.
- 2.12 V trasách komunikace je částečně prováděna výstavba stok splaškové kanalizace, vodovodu a slaboproudých sítí. Pro zajištění koordinace prací nejsou nutná žádná zvláštní opatření.

3. Významné hloubkové výkopy v souvislosti s opravou komunikace nebudou prováděny. Bilance výkopů a zásypů se předpokládá aktivní - odstraněný živičný kryt a narušené podkladní vrstvy komunikací + obnova příkopů.
Přebytky vzniklé odstraněním části stávající konstrukce komunikace budou umístěny v katastru obce v souvislosti s případnými opravami místních komunikací, nebo k doplnění stávajících podkladů.
4. Dešťové vody spadlé na komunikaci budou vesměs svedeny obnovenými pomocnými příkopy k obnovenému páteřnímu příkopu, který bude zpevněn betonovými žlabovkami doplněnými příložnými deskami. Bude upraven vtokový objekt propustku - dlažbou lomovým kamenem do betonového lože. Zdi propustku budou navýšeny betonovými silničními obrubníky.
Odtokové poměry nebudou v důsledku stavebních úprav změny oproti stávajícímu stavu.
5. Problematika zásobování vodou nemá k navrhovanému objektu vztah.
6. Problematika tepla a paliv nemá k navrhovaným objektům vztah.
7. Problematika rozvodu elektrické energie nemá k navrhovaným objektům vztah.
8. Ostatní energie – není vztah k navrhovaným objektům.
9. Veřejné osvětlení není řešeno.
10. Slaboproudé rozvody – není řešeno.
11. V souběhu s komunikací nejsou vedeny kanalizační stoky, vodovod, silnoproudé a slaboproudé rozvody. Prostorové uspořádání těchto vedení odpovídá ČSN 73 6005.
Před zahájením prací bude nutno ověřit vedení inženýrských sítí u příslušných správců.



[Handwritten signature]



Hrajevice



Předbořice

